

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY.....	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
3. PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU.....	4
4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY.....	4
4.1 SOUVISEJÍCÍ PS/SO.....	4
4.2 AKTUÁLNÍ STAV.....	4
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
5.1 SW ÚPRAVY INK.....	4
5.2 SW ÚPRAVY INS A TES.....	5
6. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY.....	5
6.1.1 VYHLÁŠKY.....	5
6.1.2 TECHNICKÉ NORMY.....	5
6.1.3 INTERNÍ PŘEDPISY.....	6
6.1.4 REKAPITULACE.....	6
7. OSTATNÍ POŽADAVKY A INFORMACE.....	6
7.1 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	6
7.2 PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	17	7192	403	01	11	00	2

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)
Datum zpracování: březen 2017
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace
 Dlážděná 1003/7
 110 00 Praha 1
 IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
 Stavební správa západ
 Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Eliška Hrušková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu: David Benda

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	17	7192	403	01	11	00	3

3. PŘEDMĚT PROVOZNÍHO SOUBORU

Předmětem tohoto provozního souboru je úprava SW stávajícího InK v žst. Čelákovice z důvodu prováděných změn na technologii EOv v žst. Čelákovice.

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ z roku 02/2016
- technické řešení jednotlivých projektantů technologie souvisejících profesí
- závěry z pracovních porad
- nabídkové ceny materiálů a dodávek od na trhu dostupných dodavatelů - CÚ 2017
- ČSN a související předpisy
- Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty, Třetí vydání, SŽDC TS 2/2008 - ZSE

4.1 Související PS/SO

PS 99-07-01	InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC
SO 03-64-01.2	žst. Čelákovice, EOv

4.2 Aktuální stav

V současnosti se realizuje stavba „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“ v rámci které bude realizován InK v žst. Čelákovice, do kterého budou datově napojeny jednotlivé technologie, které se ve zmiňované stavbě realizují.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 SW úpravy InK

V rámci této stavby bude v žst. Čelákovice rušena elektricky vyhřívaná výhybka č. 17. Další výhybky pak budou přechíslovány takto:

Stávající značení výhybky	Nové značení výhybky
18	17
19	18
20	19

Tyto změny musí být promítnuty v aplikaci stávajícího InK v žst. Čelákovice. Proto dojde, v rámci tohoto PS, k úpravě již instalovaného SW InK v této žst. a následně k ožkoušení programového vybavení InK a k závěrečné zkoušce.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	17	7192	403	01	11	00	4

5.2 SW úpravy InS a TeS

Aktualizace SW InS a TeS na CDP Praha a dotčených klientských pracovišť bude řešeno v rámci PS 99-07-01 InS a klientská pracoviště, DDTS ŽDC.

6. ZÁKLADNÍ PRÁVNÍ DOKUMENTY A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Technické řešení této části dokumentace je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

6.1.1 Vyhlášky

- Vyhlášku č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.
- Nařízení vlády č. 133 ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

6.1.2 Technické normy

Přednostně platné normy pro návrh této části dokumentace:

ČSN EN 50160 ed. 3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejných distribučních sítí
ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
TKP – kap.26	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 26: Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn
TKP – kap.29	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 29: Silnoprůdová technologická zařízení
TKP – kap.30	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – kapitola 30: Silnoprůdové rozvody vn a soustava 6kV
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4-42 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-42: Bezpečnost - Ochrana před účinky tepla
ČSN 33 2000-4-46 ed. 2	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 46: Odpojování a spínání
ČSN 33 2000-4-473	El. předpisy-El. zařízení-část 4:Bezpečnost-Kapitola 47:Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti-oddíl 473:Opatření k ochraně proti nadproudům
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-523 ed. 2	Elektrické instalace budov - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Oddíl 523: Dovolené proudy v elektrických rozvodech
ČSN 33 3015	Elektrotechnické předpisy. Elektrické stanice a elektrická zařízení. Zásady dimenzování podle elektrodynamické a tepelné odolnosti při zkratech

Název díla: <i>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)</i>	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: <i>Technická zpráva</i>	17	7192	403	01	11	00	5

ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN 38 1754	Dimenzování elektrického zařízení podle účinku zkratových proudů.
ČSN EN 50110-1 ed. 2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN EN ISO 16484-5	Automatizační a řídicí systémy budov - Část 5: Datový komunikační protokol
ČSN EN 50121-1 ed. 2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 1: Všeobecně
ČSN EN 60870-5-10x	Systémy a zařízení pro dálkové ovládání – Přenosové protokoly
ČSN EN 61131-1..5	Programovatelné řídicí jednotky

6.1.3 Interní předpisy

- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č.16/2005
- Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č.11/2006
- SŽDC TS 2/2008 - ZSE, třetí vydání
- Technické podmínky (TP) a zaváděcí listy sdělovací a zabezpečovací techniky schválené O14 SŽDC

6.1.4 Rekapitulace

Rekapitulace hodnot dotčených základních a dalších závazných parametrů dle §4 vyhlášky č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému dotýkajících se technického řešení této části dokumentace: Technické řešení této části dokumentace respektuje externí elektromagnetickou kompatibilitu dle ČSN EN 50121.

Rekapitulace obecných požadavků na konstrukční a provozní vlastnosti dle §8 - §12 vyhlášky č. 352 ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému dotýkajících se technického řešení této části dokumentace: Technické řešení této části dokumentace respektuje obecné požadavky dle §8 - §12 vyhlášky č. 352 a dále §14 vyhlášky č. 352, který definuje konkrétní požadavky pro každý subsystém.

7. OSTATNÍ POŽADAVKY A INFORMACE

7.1 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na zařízení včetně sdělovacích vedeních mohou provádět a řídit pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí. Při práci je nutné dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace. Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazům pracovníků provádějící stavební a montážní práce.

Název díla: <i>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)</i>	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: <i>Technická zpráva</i>	17	7192	403	01	11	00	6

7.2 Péče o životní prostředí

Během výstavby je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí všeobecně platná opatření. Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad.

Název díla: <i>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)</i>	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: <i>Technická zpráva</i>	17	7192	403	01	11	00	7